



Ejemplar Nro. 241 Nota aclaratoria

Junio-Julio: Llegó el invierno, por suerte livianito el frío se quedó adentro

En este último tiempo nos han pasado miles de ideas, miles de cosas, lo mas importante es poder decir aquí estamos.

Muchos quedaron en el camino, todos tenemos alaún familiar, amigo o conocido al que va no podremos wer

Parece que por fin llegaron vacunas, única solida para esta enfermedad que tanto nos hizo y hace sufrir. Esperemos que llegue a su fin.

No olvidemos a la familia que nos apoyan y siempre están, de manera silenciosa, pero

Si, la familia y la amistad, son los puntales y en quienes nos apoyamos en éstas mamentos ton difíciles de sobrellevor

Cuidémosnos y respetemos esta enfermedad pero que juntos no nos va a doblegar .

apovandonos y dando los ánimos necesarios para sequir.

+54 9 11 37950059 "Dejar de hacer publicidad para ahorrar dinero es igual a querer parar el relai para detener el tienzo "El secreto de la publicidad



es la permanencia."











# IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes Bombas de alta presión, Reguladores Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

### Importamos en 7 días, el item que no tengamos









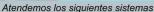




CENTRO OFICIAL BOSCH DIESEL CENTER

Teléfonos 6089-1109 - 15 5486-7233 Virrey Cevallos 1974 C.A.B.A. Horario L/V 8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.















# ESPECIALISTAS EN EL EVADORES PARA AUTOS

\*SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS

\*REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS MARCAS Y MODELOS





\*VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS
Y USADOS CON GARANTÍA

\*FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA CABA Y GBA)

\*TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS \*ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO SIN CARGO

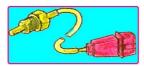
\*ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO



PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:
WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 4461-6470
SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR
VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR

WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR

# SENSOR DE TEMPERATURA **EGR**



Algunas válvulas EGR llevan incorporado un sensor de temperatura de coeficiente de temperatura negativo. Las características del EGR están adaptadas de modo tal que una temperatura mas o menos constante es captada en el sensor. El sensor se usa para monitorear y diagnosticar fallas en el sistema EGR.

Si la temperatura EGR es demasiado alta, esto indica que la válvula EGR esta continuamente abierta. Si la temperatura EGR es demasiado baja, esto indica que la válvula EGR no esta abriendo correctamente.

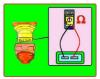
somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital 4568-0448

www.belmonterectificacion.com

### ¿Cómo se mide?

Prueba 1 — Por resistencia Con un tester en función resistencia (Ohm), desconecte el sensor de su ficha de unión al ramal del circuito, medir la resistencia del sensor colocando las dos puntas del tester en los terminales. Varíe la temperatura y deberá variar la resistencia, compárela con los valores teóricos correspondientes al sistema a medir.



Prueba 2 - Medición por voltaje - Colocado en el motor Sin desconectar el sensor pinche el conductor de señal del sensor, con la punta de un tester en función voltaie, con la otra punta del tester conecte a masa del motor, abra la llave de contacto, mida el valor de voltaje variando la temperatura.



Prueba 3 - Medición por voltaje - Fuera del motor Puesto que el circuito de entrada de la computadora esta pensado como divisor de tensión se reparte entre una resistencia presente en la computadora y la resistencia del sensor. Por consiguiente la computadora puede valorar las varia-



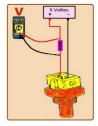
ciones de resistencia del sensor a través de los cambios de la tensión y obtener así la información de la temperatura del liquido refrigerante del motor. Por consiguiente para medir una termistancia sin alimentación de la computadora (sensor fuera del vehículo) debemos colocar al sensor una resistencia para que actúe como divisor de tensión, de acuerdo el sensor sea de Coeficiente de Temperatura Negativo o de Coeficiente de Temperatura Positivo esa resistencia

variara:



### Sensor de Coeficiente Negativo = 1200 ohm Sensor de Coeficiente Positivo = 300 ohm

Para efectuar la medición conecte la resistencia entre uno de los conectores del sensor y el positivo de una fuente de 5 voltios, y el otro conector a masa de la fuente, como lo indica la figura, con un tester en función voltaje conecte las dos pinzas del mismo a los extremos de la resistencia y obtendrá el voltaje de acuerdo a la temperatura del



sensor que podrá variarla mediante una fuente de calor aplicada al sensor.



Prueba 4 — Control de alimentación al sensor. Desconecte el conector del sensor, con un tester en función voltaje conecte las dos puntas del mismo a los dos conectores de la ficha de la instalación



eléctrica del sensor, abra la llave de contacto, él voltaje a medir debe ser 5 voltios para el buen funcionamiento del sensor.

### ¿Que defecto provoca su mal funcionamiento?

Por si solo el sensor no provoca ningún mal funcionamiento, la misión de este sensor es informarle a la computadora el funcionamiento de la válvula EGR. Si existe mal funcionamiento del sistema controle como ya he tratado la válvula EGR.

3er. MILENIUM

# **Publique en Medios Especializados**



www.guiamecanica.com.ar



# AUTOBAHN S.A.









# **REPUESTOS Y ACCESORIOS**

Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As. Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467 E mail: autobahn@ametbiz.com/ar



# Necesitas aumentar tus ventas.

Entonces tenés que estar presente en las redes sociales.

Te ofrecemos compartir la nuestra, con mas de 25 años en el mercado automotor.

Bajos costos y planes a tu necesidad.

# Suscribite

+5491137950059

guiamecanica@hotmail.com

gulameeanlea.com.ar



# Suscribite

Recibí la revista sin cargo

www.guiamecanica.com.ar



# BOMBAS OF AGUA

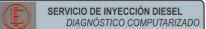


Repuestos y Accesorios para bombas de agua Caños de circulación de agua

REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO

1015 Don Torqueto

# Gral Campos 1915 - Don Torcuato



AVECCION DISSE

Bombas e Inyectores



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL (Altura Centenera 2400)

Tel.: 4918 1537 - 3535 2342



# Estamos atendiendo con turnos programados.

**W INYECCIÓN** 

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESE

 **DIAGNÓSTICO** 

SISTEMAS SEGURIDAD ABS

CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL

**SERVICIOS DE LUBRICENTRO** 

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS

COMUNICATE AL © 11 5 452 7584 0 AL **5** 5365-7214



PELLIZZARI
SPORT SERVICE
AUTOMOTOR

www.pellizzarisport.com.ar

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO







**AV. CENTENERA 3099** 

TEL/FAX 4919-9135





Árbol de Levas - Tapas de Cilindro Repuestos para el Motor **Solamente Originales** Envíos a todo el País



9+54 9 11 2876-3872





Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe Tel.: (1341) 4303730 Lautaro Bordoni (0341) 156033028 ( www.distribuidorahepea.com.ar distribuidorahepea@hotmail.com





#### PUNTA DIGITAL MULTIFUNCION (10 FN 1)

La punta digital multifunción para medición e inyección de señales PDM-E2 es la evolución tecnológica de la punta lógica tradicional, incomprando un voltimetro. Decuencimetro detección de estados lónicos. Enterna y penerador de diferentes tipos de señales. El equipo fue diseñado con electrónica de última generación y esta basado en un potente microprocesador RISC de alta performance. Posee un display alfanumérico retrolluminado y 4 pulsadores para su utilizacion.

Voltimetro: Con la función voltimetro es posible medir el voltaje de la bateria para saber si la misma se enquentra en buen estado. y detectar positivos y masas en distintos puntos del vehículo.

Posee función de retención de medición para congelor la lectura Escusacionetra: Con la función frequencimento es posible detectar la presencia de señales sin la utilización de un psolinacionin

Es posible detectar pulsos de inyección, señal de velocimetro y cualquier señal de baja tensión de bobinas y módulos de encendido y cuplquier señal periòdica existente en el vehiculo. Generación de andas: En los mados de generación de señales permite excitar invectores monogranto y multipanto, obtener

señales tipo HALL do 12x, señales para tacimetros, para velocimetros, señales de alta frecuencia para distintos propósitos y señales PWM para diferentes actuadores.

Purta lódica: Permite la detección rápida de positivos, masa y cables cortados. Posee dos leds y alarma sonora para la detección de estados

Salida lógica: Permite la generación de 12v o 0v para excitar diferentes tipo de actuadores y partes del vehículo. Linterna: Para realizar mediciones en zonas oscuras. la herramienta incluye una linterna la qual provee iluminación mediante dos

leds dealta intensidad para asi poder observar los lugares donde se debe realizar el diagnóstico. El equipo quenta con cables adicionales para extender el alcance para realizar mediciones e invectar señales. La punta PDM-E2 es única en el mercado. siendo una poderosa herramienta que incorpora opciones de medición y generación de señales. Es una compacta y versitifi hemamienta que dispone de una cran variedad de alternativas para realizar en forma eficiente, diferentes diagnósticos sobre el sistema electrónico del vehículo.

#### Especificaciones técnicas: - Alimentación de 12V CC.

Sistema basado en potente micropropasador RISC de alta performance.

- Incorpora display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light). - 4 Pulsadores para maneio de opciones.

- Genera señales (Hall, PWM, Invectores, Actuadores, Válvulas, Marinosa Motorizada, etc.) Mide tensión continue entre Dy v 22v.

Mide frequencia entre 0 Hz y 20KHz - Función punta lógica con lada yalarma sonora para defección de positivo y masa.

- Lintema integrada con leds blancos de supar brillo

Fácil utilización y manejo. Múltiples opciones para medición y generación de señales.



Compre Ahora!

# Visite nuestra **TIENDA ONLINE** www.instrumentospitarch.com.ar

Todas las formas de pago Envíos gratis a CABA y Gran Bs. As. E-mail:Instrumentospitarch@gmail.com



+54 9 11 5315-7553



ESADOS



transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar



12º Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros

12 a 20hs La Rural Buenos Aires Argentina















# Visitantes y Expositores

#### QUIÉN VISITA?

Transporte contanedores y vehículos

Transporte residuos industriales, sanitarios y hospitalarios

· Empresas de seguridad y vigilancia, transportadoras de caudales

Transporte passieros de urbanos, media y larga distancia

QUIÉN EXPONES

#### · Accolados y remoloues

Carriones, buses y utilizarios

Equipamiento para carniones y buses Gráfica vehicular

 Grúss. Plataformes Elevadoras y Torres de Elevación Neumáticos, recapados y llantas





T PERSON LA NACION

























+54 9 11 6950 9333 | EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA



Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061 mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs

# ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor















Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075 e-mail: asianmotors@hotmail.com \$\infty\$+54 9 11 6267-4988

Repuestos Mercedes Constitución S.R.L.







CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS MECÁNICA - ELECTRICIDAD

Sgo. del Estero 2118 Tel. 4304-1763 ventas@repuestosmc.com.ar



12ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros



12 a 20hs La Rural Buenos Aires Argenting















#### La Expo en Números

EDICIÓN 2018 (junto a Expo Logisti-k)			PROYECCIONES 2020 (junto a Expo Logisti-k)		
Área de Exhibición	31,000	m2	Área de Exhibición	32.500	)m2
Visitantes	32.860		Visitantes	33.000	)
Expositores	467		Expositores	500	
Cifras Expositores Expo Transporte			Cifras Visitantes Expo Transporte		
Satisfacción con la Expo		97%	Satisfacción con la Ex		
Cumplimiento de Objetivos		95%	Satisfacción Calidad o		
Satisfacción Cantidad de Visitantes		93%	Expositores		
			Visitará la Próxima Ed	dición	92%
Satisfacción Calidad de		3900	Participa en Decisión	de	000/







+54 9 11 6950 9333 EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

# TECNICA DE INYECCION 1

PEUGEOT 308 1.6 LS. 16V PEUGEOT 508 1.6 LS. 16V

BOSCH MOTRONIC ME 7.4.

**BOSCH MOTRONIC ME 7.4.9** BOSCH / MED17.4 BOSCH / MEV17.4 RENAULT / HITACHI / MEC 121



TÉCNICAS DE

# EDICIONES TECNICAS RT



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires. Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587 vtmtransmisiones@Gmail.com





**26-28 OCTUBRE** 2021

















EN PARALELO CON









# BACTER-BIC

TRATAMIENTO para COMBUSTIBLE DIESEL con BIODIESEL

Biocida - Bactericida Fungicida - Alguicida GAS OIL con BIODIESEL DIESEL ISOO

PROBLEMAS CON: Ductos obstruidos - Fallas de arranque Filtres tanados - Combustible contaminado NO DESARME, VACUNELO No pierda tiempo y dinero en desarmes. Agreque BACTER-BIO D en el filtro v el tanque de combustible y a trabajar.

### OBJETIVA DENTRO DE LOS 30 MINUTOS

BACTER-BIO Dies un aditivo desinfectante para Gas Oli en general, y Gas Oli con biodiesel en particular (Diesel 1500). La eficacia de su acción sobre los agentes biológicos se extiende desde la descontaminación hasta su mantenimiento de manera continua. Se

El combosible diesel de última generación incorpora un porcentaje de entre el 4% y el 7% de biodiesel con el propósito de ser mis amigable y potencia de los motores, y llega hasta a la introsphilidad de encendido de los mismos. Dato se excelica por la adherencia de ostas microorganismos en

BACTER-BIO D se usa en concentraciones de entre el 0.5% y el 1.0% conforme al grado de infección o la necesidad de recuperar el El aditivo se agrega en el tanque de combustible o de almacenamiento. El funcionamiento de los motores que, es emático por la contaminación, recupera su ritmo normal dentro de los 30 minutos, el motor debe permanecer encendido. Si bien puede parecer esto requiere tiermo. No obstante esto, lambién debe ser tenido en cuenta que, en la gran mayoria de los casos, esa simple aplicación máquina y el lucro cesante que ello implica.

BACTER-BIO D se incorpora en el tanque con un contenido de un tercio a medio de la capacidad, siempre antes de completar la carga del Gas QII. De esta forma la mesca se realizará de manera más homogénea durante el aprecado del combustible restante. El cificado de la carádad de aditivo, aunque parezos obvio, se melios sobre la totaldad de combustible a cargar y no, sób, sobre el

Para vehiculos debridos, con falla de encendido, proceder agregando el aditivo en el tanque conforme a la cantidad estimada de Gas Oil en el mismo, y, a la vez, sacar el fitro de combustible y cargar en el 100-150 co de activo de manera directa. complétando con Gas Oli. De no normalizarse la marcha al cabo de 30 minutos repetir el agregado de BACTER-BIO D, tanto en el

USO EN PREVENTAGO SOLUCIÓN de FALLAS en el filtro de Gas O



BACTER-BIO D no altera les consisteres de los combustibles Dissal y Dissal con bipdissal (Dissal 1500). Los maiore, Pertens los langues y depósitos contra la corrosión, eliminando los microgranismos productores de sustancias ácadas corrosivas, impidendo la formación de todos biológicos. Buena solubilidad en el Gaso Os y a la vez eccelente adición el inhibición de la humedad. Ahorno a mediano y largo plazo en costos de mantenimiento y reparación, tiento de tanques y depósitos, como de partes de motor, bombas,

> F347 Argentina C. e L info@f347.com.ar - Tel. +54 11 4651-8626 (rot.)





Tells 4301 3368 / 4301 6780 / 4302 1779





**DEL AUTOMOVIL** 

Diagnóstico computarizado

La Pampa 4522/24 Cap.- Tel.: 4522-0838

Seguinos en:







HIDRAULICA - FRENOS DE AIRE COMBUSTIBLE - AIRE ACONDICIONADO

TRABAJOS ESPECIALES SOBRE MUESTRAS



PPA MECANICA CIONALI COM



@ RP MFCANICA



+54 9 II 5020 5202



PUNA 3559 - CABA

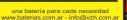


# BATERÍAS DE LITIO POWEROAD & VISION



# VZH Van Zandweghe Hnos se ha especializado en la fabricación y distribución de ésta tecnología.







Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires



REFORMAS Y ADAPTACIONES DE CAIAS DE VELOCIDAD Y DIFERENCIALES ARMADO Y REPARACIÓN REPUESTOS ORIGINALES **RECAMBIO DE ENGRANAJES** 

COMPRESORES DE AIRE ACONDICIONADO



Paysandu 2371 (1416) Capital Federal Tel: 4582-5512/4585-6454 Fax: 4583-1994 +54 9 11 3113 6888 E mail: eltarta4x4@hotmail.com







Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe Tel - (1341) 4303730 Lautaro Bordoni (0341) 156033028 C www.distribuidorahepea.com.ar distribuidorahepea@hotmail.com

#### FOLIPO MULTIFUNCION PARA PRUFRAY DIAGNOSTICO





El equipo multifunción PDM-E1 es una potente herramienta que permite usua noscar en acercas erecuciosos un suo vehículos de inveccion de combustible de una forma sencilla y capida. Sus poriones intercadas nermiten mobar analizar y simular todo tipo de sensores y actuadores del vehículo. Genera señales que son totalmente configurables por el usuario a la hora de diagnosticar fallas. El equipo cuenta con un moderno sistema electrónico basado en potente microprossarlor RISC de alta performance, el quel se encarga de penerar las diferentes ondas y funciones

emulando la ECU. Las opciones integradas pueden ser utilizadas para realizar ensavos y pruebas sobre el sistema electrónico de motores de inyeccion de nafta y Common Rall. Especificaciones técnicas

→ Alimantonión: 12v CC modignta hotorio o fuento externo 220v CA - 12v CC.

Protección contra cortocircuitos. Acceso a fusible sobra el panel trasero.

- Equipamiento de última generación basado en potente microprocesador RISC de alta performance Expeliente visibilidad en su pantalla I CD de 2x20 caractanes con luz de fando para al manejo de funciones.

Prueba invectores multinunto y monorquato. (Para control de benço de pruebas y limpieza)

- Salida pera control de bomba de neffa con indicación luminica de activación (Para control de banco de pruebas y limpleza) - Prueba todos los actuadores de ratenti del mercado: Solencide con resorte antacónico, doble solencide, motor de comiente continua y motor paso a paso (Magneti Marelli-GM)

- Prueba mariposa motorizada con medicion simultánea de sensor TPS.

- Prueba solenoides y válvulas en general. - Permite Simular todos los sansores de 0v-5v: TPS, MAP, MAF, tamparatura de agua, etc.

- Genera señal de sonda lambda con voltaie entre Du-1v ver diferentes recimenes.

 Genera señal de MAP Ford/VW de frequencia (HZ) Simula sensores resistivos (contrales independientes de 1K, 10K y 100K)

- Genera señales para probar y ajustar tacómetros y velocimetros.

- Genera señal tipo HALL de amplitud variable - Genera señales RPM HALL y magnético para activar la ECU sin necesidad que el motor gire.

- Genera puisos para prueba de bobinas de baños de aceile y secas. - Prueba bobinas con y sin módulo de encendido

- Prueba módulos de encendido

 Prueba captores inductivos y hall mediante la función frecuencimetro y osciloscopio. Mide tensión continua mediante función voltimetro con autorango hasta 30V.

Mide frequencias, mediante función frequencimetro hasta 20Khz.

Mide resistencia hasta 500 Ohms

Mide temperatura entre 0°C v 150°C con sensor electrónico integrado. - Posee salidas de tensión cortinua de 5v y 12v.

 Función osciloscopio y captura de ondas mediante conexión a PC por puerto USB, Generación de onda totalmente configurable desde la PC mediante conexión por puerto USB.

Fácil utilización y manejo

Incluve diferentes cables de conexión.







Av Gral. E. Mosconi 870
Lomas del mirador
Tel. 4699-0693 / 0631
Cel. (§ 11-5306-1691
cojasautomaticasf@gmail.com

f Cajas Automáticas F1
www.cojasoutomaticasf1.com.ar



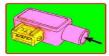
# **RG** Repuestos

Mario Bernasconi 2273 -Villa Crespo - Repuestos Autos asiáticos - 48556090 - 1141448700





# POTENCIOMETRO DE REGULACION DE CO



El potenciometro de regulación de CO es una resistencia regulable que se usa para hacer pequeños ajustes en el porcentaje de CO a la velocidad de ralentí. Este potenciómetro se puede incorporar a la computadora, en el cauda-límetro (medidor de flujo de aire) o montar por separado.

### ¿Cómo se mide?

Prueba 1 — Medición de resistencia. Con un tester en función resistencia (Ohm), desconecte el sensor de su ficha de unión al ramal del circuito, medir la resistencia del potenciometro colocando una punta del tester en el terminal de masa del sensor y la otra en el terminal de señal para la computadora. Gire muy despacio con un atornillador el regulador comprobando los valores especificados y la continuidad en todo su recorrido sin cortes (de la pista del potenciometro).



Av. Lope de Vega 1301 (1407) Capital Tel/Fax.: 4567-2642 / 3986

# SENSOR DE PRESION DE AIRE ACONDICIONADO

El sensor de presión del sistema de aire acondicionado, es un sensor piezo resistido, un sensor piezo resistivo varia su resistencia de acuerdo a la presión. Este sensor monitorea la presión del circuito de gas del sistema de aire acondicionado con esta información la computadora sacara de servicio al sistema si esos valores están fuera de especificación, va sea sobre presión o baia presión.

#### ¿Cómo se mide?

Prueba 1 — Medición de voltaje. Con un tester en función voltaie, sin desconectar el sensor con una de las puntas pinchando el cable de señal a la computadora y con la otra a masa, abra la llave de contacto, sin poner en marcha el motor conecte el aire acondicionado desde su comando. mida el valor de voltaje. Ponga en marcha el motor con el aire acondicionado acoplado, mida el valor de voltaie. Mayor será el voltaje cuanto mayor sea la presión del gas del sistema



CONTROL FLECTRÓNICO COMPUTARIZADO

LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓ

Hidalgo 1695 (Esg. Galicia) - Telefax: 4857-5608 Web: www.inyeccioneducenter.com.ar E-mail: educenter@ciudad.com.ar Prueba 1



Prueba 2 — Control de alimentación y masa al sensor. Si el sensor no tiene señal de salida verifique con un tester en función voltaje que llegue al mismo alimentación y tenga correcta masa. Si después de efectuar esta prueba el valor de alimentación es el correcto (5 voltios), reemplace el sensor

### ¿ Qué defecto provoca su mal funcionamiento?

Puede provocar deterioros en el sistema del aire acondicionado, por baja o alta presión.





# IMPORTADORES DIRECTOS "FL MEJOR PRECIO"

Invectores y sus partes Bombas de alta presión, Reguladores Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INVECTORES DIESEI



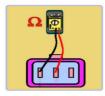






Para recibir novedades envie su mail o agreguenos en lautarodieselinyectores

Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar



Prueba 2 — Medición de voltaje. Con un tester en función voltaje, con el sensor conectado, abra la llave de contacto, medir el voltaje del potenciómetro colocando una punta del éster a masa y la otra en el terminal de señal para la computadora del sensor. Gire muy despacio con un atornillador el regulador comprobando los valores especificados y la continuidad en todo su recorrido sin cortes (de la pista del potenciometro).

Prueba 3 — Control de alimentación y masa del sensor. Si el sensor no tiene señal de salida verifique con un tester en función voltaje que llegue al mismo alimentación y tenga correcta masa. Si después de efectuar esta prueba y es correcto el valor de tensión (5 voltios) que llegan al sensor, reemolace el mismo.





#### ¿Que defecto provoca su mal funcionamiento?

Excesivo consumo de combustible. Falta de potencia en el motor.

#### CALIBRACION DEL CO

Con el motor en ralentí y a temperatura de funcionamiento normal. Comparar con un analizador de gases el contenido de CO con lo especificado.

Si es necesario por que los valores no cumplen con lo especificado, dar vuelta al tornillo de reglaje del potenciómetro hasta obtener el contenido en CO especificado.

3er MILENIUM

SIEMENS



BOSCH GELPHI)

# MON TIEL







- ▼ Diagnóstico Computarizado
  ▼ Electricidad
- Invección Eletrónica
  - inyection Eletronica
- Reset de Fallas.
- ▼ Control de Consumos
- Limpieza de Inyectores







Cambios de Correas. Reset de Servis.

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires



### ESPECIALISTAS EN ELEVADORES PARA AUTOS

\*SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS

\*REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS MARCAS Y MODELOS





\*VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS Y USADOS CON GARANTÍA

\*FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA CABA Y GBA)

- \*TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS
- \*ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO SIN CARGO
- \*ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO



PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS: WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 6082-0952 SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR

WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR



# **MANUALES TÉCNICOS**

Pruebas y Ensayos / C. Electrónicos



Av. Aleio Bruix 4677 / CABA +54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553 info@ceaelectronica.com

Av Emilio Castro 6212 / CABA +54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553 cursos@ceaelectronica.com







Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe Tel - (1341) 4303730 Lautaro Bordoni (0341) 156033028 ( www.distribuidorahenea.com.ar distribuidorahenea@hotmail.com



El El probador de bobinas PDM-ES es un equipo que permite ensavar qualquier tipo de bobina de ignición automotriz ya sea la bobina tradicional o las que incorporan módulo de encendido. Para esto, se dispone de un chispómetro integrado que permite analizar la chispa penerada por la bobina, con el obietivo de evaluar si la alta tensión penerada es correcta. Al disponer de un chispómetro integrado, se simplifica el conexionado de prueba, se disminuve el fempo de evaluación de la bobina y se permite realizar el ensayo de una manera más segura. El equipo cuenta con un control de variación de RPM para poder probar el funcionamiento de la bobina en diferentes regimenes de trabajo, tal qual como si estuviera en el motor. En el frente hay presente un led de indicación de presencia de pulsos, que sirve de referencia visual para que el usuario sepa que los puisos se estan anticando efectivamente a la bobina. La alimentación se toma desde 12v. va sea desde la bateria del automóvil o desde una fuente externa. Se discone de un led en el frente que cermite al usuario saber si a conectado correctamente la alimentación del equipo de tal manera de que si el led de conexión correcta de batería se enciende signifia que la polaridad de la fuente es correcta. En caso contrario, si el led no enciende significa que se ha conectado de manera inversa la alimentación. De manera adicional, el equipo es capaz de generar pulsos para invectores monopunto y multipunto, señal hall de 12v y señal para exolar módulo de encendido Hall.

#### Especificaciones técnicas

- Prueba chiana de bobinas de una omultiples torres con o sin modulo de encendido incorporado. Genera señal para disparo de modulos de encendido Halleinductivos.
- Genera pulsos para invectores monopunto y multipunto
- Genera señal Hall de 12 (Emula distribuidor Hall, Señal Hall penérica, Tacómetro, velocimetro, etc. )



www.ceaelectronica.com



San Martín 1099 - Maipú - Buenos Aires Tel. (02268) 15518764



fernanddoo@hotmail.com

Automotriz









www.lautarodiesel.com.ar | ventas@lautarodiesel.com.ar

#### **Estimados Clientes**

Informamos que ya puede descargar el catálogo actualizado en Excel desde el siguiente link https://www.lautarodiesel.com.ar alli encontrará nuestros nuevos agregados en los siguientes productos.

- Invectores diesel y sus partes
- Bombas de alta presión diesel y sus partes
- Riel, reguladores de presión / caudal, válvulas de sobrepresión...
- Conectores de retorno y manqueras completas
- Fichas eléctricas para inyectores . Sensores MAP, MAF, RPM, Cigüeñal, electroválvulas de turbo entre otros...

- Bomba de combustible eléctricas y módulos de tanque Bombas de dirección hidráulica
- Núcleos centrales para turbo
- · Y pronto bobinas de encendidos entre otras líneas más electro partes para invección

Semanalmente agregamos nuevos artículos, manténgase informado entrando a nuestra web y bajando constantemente el catálogo.

Envios a diario a todo el país por el medio que indique, para clientes en la provincia de Buenos Aires en nuestra web puede encontrar lista de trasportes con redespacho via la ciudad de

Como siempre si no consigue el producto que necesitas Lautaro Diesel se lo importa a pedido en 15 dias

Saludos y gracias

Lautaro Diese

Stock permanente y envios en el día a todo el país!!! Haganos llegar su consulta y responderemos a la brevedad, ventas@lautarodiesel.com.ar

Horario de atención, de lunes a viernes 9-13 y de 14-18hrs. Salida a reparto a las 15hrs.

Lautaro Diesel no trabaja con ningún viajante / vendedor, Nadie lo visitará de nuestra parte!



SIEMENS (VDO) DENSO

WWW.LAUTARODIESEL.COM.AR

Bartolome Jaimes 41 - Marques, (5008) Córdoba - Argentina Tel: +54-351-4774009 Fax: +54-351-4767828 Email: ventas@lautarodiesel.com.ar Para recibir ofertas y novedades favor darle me gusta a nuestra página en Facebook https://www.facebook.com/lautarodieselinvectores



## Especialistas en reparación de TURBOS

A.G. Turbotechnik está formada por un grupo de ingenieros y técnicos altamente especializados en los sistemas de turboalimentación e invección Common rail.

Debido a nuestros conocimientos y máquinas de última tecnología, es que podemos brindarle a nuestros clientes el meior servicio en mantenimiento, reparación y balanceo de turbocompresores y trabajos integrales en invectores de common rail.

Nuestro obietivo es tener un contacto dinámico con el cliente para poder responder a sus inquietudes al 100 %.

Gracias o todo esto, A.G. Turbotechnil proporcionar un producto altamente garantizado para su correcto funcionamiento